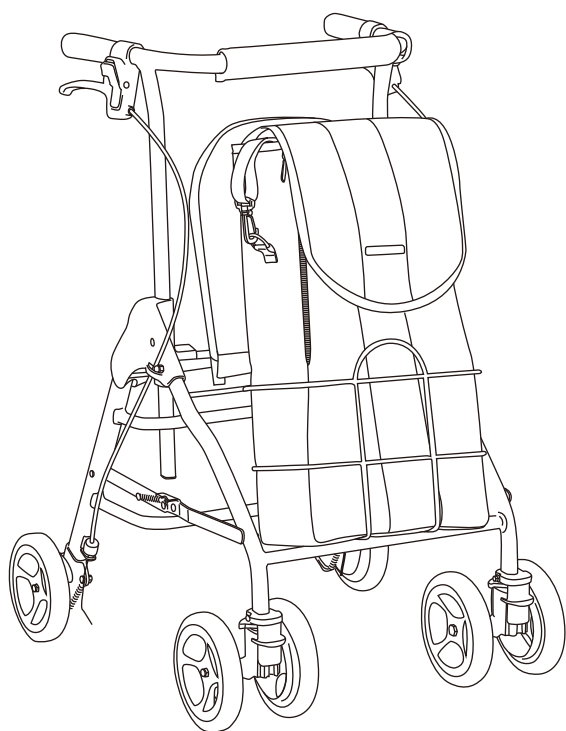


取扱説明書

この度は、弊社製品をお買いあげいただきまして、ありがとうございます。
正しく安全にお使いいただくため、ご使用前にこの取扱説明書をかならずお読みください。また、読まれたあとは大切に保管してください。

目次

ご使用前の注意	1 P
ご使用上の注意	1 ~ 3 P
お手入れ方法	3 P
保管方法	3 P
各部の名称と製品仕様	4 P
車体の組み立て方・折りたたみ方	5 P
グリップの使用方法	5 P
ブレーキの使用方法	6 P
座面の使用方法	6 P
杖立ての使用方法	6 P
ワン・ツー・スリー キャスターの使用方法	7 P
ブレーキの調節方法	7 P
袋の各部名称	8 P
袋の使用方法	9 P
袋のご使用上の注意	10 P



製品に関して不明な点や不都合なことがございましたら、
ご購入販売店もしくは弊社カスタマーサポートへご連絡ください。

福祉用具総合メーカー

株式会社 幸和製作所

〒590-0982 大阪府堺市堺区海山町3丁159番地1

【カスタマーサポート】10時~17時(土・日・祝日を除く)

0120-508-058

フリーコール フリーコール コーワ オーコーワ

<http://www.tacaof.co.jp>

転倒や事故防止のため、下記の事項をかならず守ってください。

ご使用前の注意

⚠ 警告 下記の場所では絶対に使用しないでください。

- バス・電車の中やエスカレータ。 ● 雨・雪・凍結などで滑りやすい所。
- 悪路での使用。（石畳など車体に衝撃が加わりやすい場所）

⚠ 注意 誤った使い方をすると、人が傷害を負う可能性や物的損害が発生する可能性があるため、下記の項目をかならず守ってください。

- 携帯用酸素ボンベ等の各機器の使用方法をよく確認してから、お使いください。
- 組み立てるときは周囲に人がいないことを確認してください。
- 組み立て、折りたたみおよび調節は確実に行ってください。また指などをはさまないように注意してください。
- 各部を点検し、特にハンドブレーキと駐車ブレーキの使用時に左右の後輪が確実に固定されることを確認してください。
- ブレーキを解除したときには、後輪がスムーズに回転することを確認してください。ブレーキシューが後輪内側に干渉する場合はブレーキの調節をしてください。（「ブレーキの調節方法」参照）
- ブレーキワイヤーが足に接触しない位置まで曲げてください。
ブレーキワイヤーが足に接触する場合は曲げ直してご使用ください。
- ネジなどのゆるみがないこと、グリップが固定されていることを確認してください。
- 背もたれはかならず取り付けてから使用してください。
- タイヤおよびブレーキに磨耗が無いことを確認し、必要に応じて交換などをしてください。交換する場合はご購入販売店もしくは弊社カスタマーサポートへご連絡ください。
- ご使用の際は、かならずご自身の体調を確認し、安全に使用できるかどうかを判断してください。体調によっては、転倒など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- この製品を使用することが適切かどうかを定期的に専門家・医師等に確認してください。
- 坂道・溝・段差のある所、砂・泥・水溜りのある所を通る場合は十分に注意してください。
- 交通量の多い所や混雑している所で使用する場合、また夜間に使用する場合は十分に注意してください。

ご使用上の注意

⚠ 警告 誤った使い方をすると、人が死亡または重傷を負う可能性があるため、下記の項目をかならず守ってください。

- | | |
|-----------------------|---|
| 歩
行
の
と
き | ● 背もたれなど、グリップ以外の場所を持って歩行しないでください。 |
| | ● グリップを片手で操作しないでください。 |
| | ● グリップに寄りかかったり、荷物を吊り下げたりしないでください。
車体だけが動いたり、転倒することがあり危険です。 |
| | ● ハンドブレーキを使用するときは、左右同時にかけてください。 |

ご使用上の注意



警告

誤った使い方をすると、人が死亡または重傷を負う可能性があるため、下記の項目をかならず守ってください。

歩行のとき

- 段差や溝などにつまずくと、転倒するおそれがありますので注意してください。また、段差に対して斜めに進入しないでください。段差の手前ではかならず一旦止まり、十分注意して慎重に越えてください。
- ハンドルをグリップ高さの最低位置よりさげないでください。袋内の機器が破損することがあり危険です。

座面に関して

- 座面に座る際は、かならず駐車ブレーキをかけ、左右の後輪が固定されていることを確認してください。
- 立ち座りの際は、車体が動かないことを確認してからゆっくりと身体を動かしてください。
- 最大使用者体重をかならず守ってください。
- 勢いよく座らないでください。車体に変形、破損することがあります。
- 座面に座る際は、キャストを直進固定の状態にしてください。
- 座面に座る際は、身体をまっすぐ前に向けて座ってください。座面に対して斜め、または横向きに座るとバランスを崩し転倒するおそれがあります。
- 立ち座りの際は鼻腔カニューラが体に巻き付かないよう十分に注意してください。

袋に関して

- 折りたたみの際は、袋を取りはずしてから行ってください。

- 分解・修理は弊社サービス員以外行わないでください。



注意

誤った使い方をすると、人が傷害を負う可能性や物的損害が発生する可能性があるため、下記の項目をかならず守ってください。

歩行のとき

- ハンドブレーキを握った状態、および駐車ブレーキをかけた状態で歩行しないでください。
- 車体からはなれるときはかならず駐車ブレーキをかけてください。また、非常口・消火器・消火栓の前に放置しないでください。
- ブレーキは自動車のブレーキとは構造的に違いますので、過信しないでください。
- 坂道では駐車しないでください。坂道では、たとえブレーキをかけても動く場合があり大変危険です。やむを得ない場合は動かないように十分に注意してください。
- 踏切などの溝を越えるときは、前輪がはまらないように十分に注意して操作してください。
- 座面に人を乗せたまま押さないでください。
- 鼻腔カニューラの取り回しには十分ご注意ください。



ご使用上の注意

⚠ 注意 誤った使い方をすると、人が傷害を負う可能性や物的損害が発生する可能性があるため、下記の項目をかならず守ってください。

座面に関して

- 坂道などの斜面では座らないでください。
- 浅く座らないでください。
- 背もたれに力をかけすぎると車体が動いてバランスを崩し転倒のおそれがありますので、十分に注意してください。
- 踏み台として使用しないでください。
- 幼児、子供を座面上に立たせないでください。また、操作させないでください。

袋に関して

- 袋に5kg以上の重さの物を入れしないでください。
- 袋内のボンベ固定台座には本製品で定められている規格内の携帯用酸素ボンベ、呼吸同調器以外を入れしないでください。
- 酸素ボンベを使用せず、袋を使用する際はボンベ固定台座をかならず取りはずして使用してください。
- 袋の中に乳幼児を乗せないでください。
- 袋の中に貴重品を入れたまま車体からはなれないでください。
- 袋に2本以上の携帯用酸素ボンベを入れしないでください。
- 呼吸同調器は呼吸同調器ポケットに入れてください。また、呼吸同調器ポケットには呼吸同調器以外のものを入れしないでください。
- 袋が袋固定フレームの底までしっかり入っていることを確認してください。
- 鼻腔カニューラ、ショルダーベルトが地面についていないか十分に確認してください。走行中タイヤに絡まり、ケガや事故につながるおそれがあります。
- 正面のファスナーがあがりきっていることを確認してください。

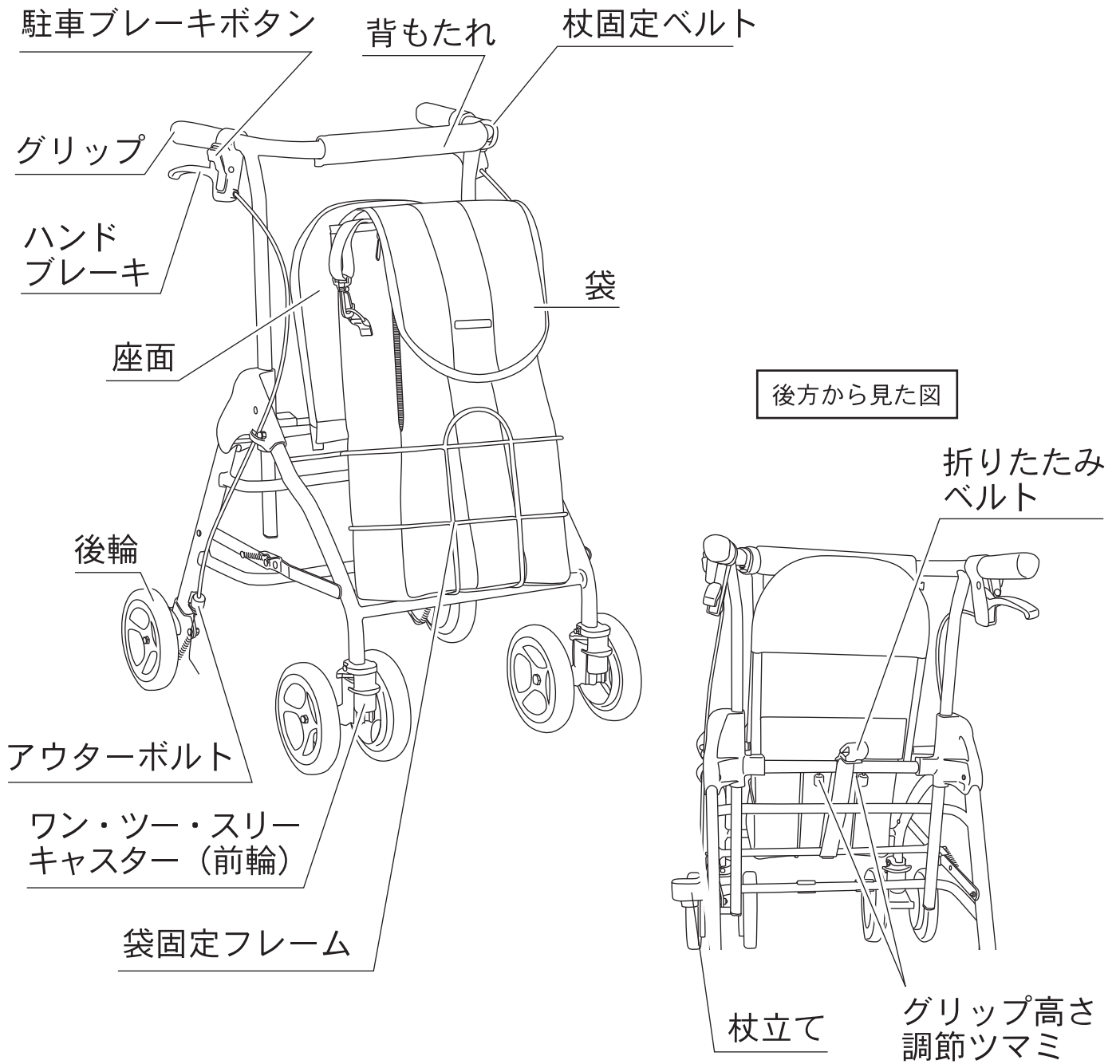
お手入れ方法

- 雨などで濡れたときは、乾いた布で拭き取ってください。泥やほこりがついたときは、水につけた布を固くしぼって拭き取り、その後乾いた布で拭いてください。
- 袋の汚れは、水につけた布を固くしぼって拭き取り、その後よく乾かしてください。
- 塩素系洗剤・シンナー・クレゾールなどは絶対に使用しないでください。プラスチックの劣化や破損をまねくことがあります。

保管方法

- 屋内で保管してください。また、長期間使用しないときは、汚れを落としてから保管してください。
- 雨ざらしになる場所、また高温多湿な場所では保管しないでください。故障や変形の原因となります。

各部の名称と製品仕様

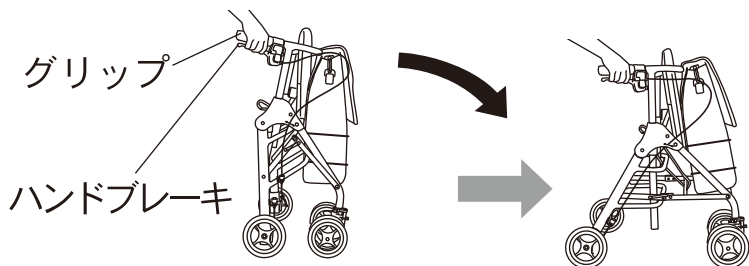


組み立て寸法	幅520×奥行640	重 量	5.6 kg
	×高さ740～920 mm	最大使用者体重	75 kg
折りたたみ寸法	幅520×奥行425×高さ815 mm	袋の積載荷重	5.0 kg
グリップ高さ	740～920 mm 7ポジション	本体材質	アルミ
座面高さ	500 mm	車輪材質	ポリプロピレン・EVA
座面寸法	幅280×奥行330 mm	座面材質	ナイロン
袋寸法	幅260×奥行145×高さ500 mm	袋材質	ナイロン

※折りたたみ寸法、およびグリップ高さは参考数値です。

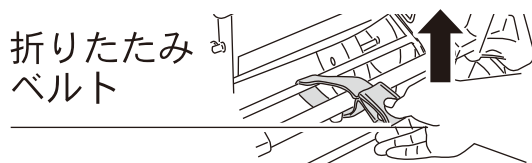
車体の組み立て方・折りたたみ方

【組み立て方】



グリップとハンドブレーキを一緒に握り、そのまま車体を前方へ押し出すように動かしてください。
(※その際、体重をかけて車体に寄りかからないようにしてください。転倒のおそれがあり危険です。)

【折りたたみ方】



折りたたみベルトをまっすぐ上へ引きあげてください。

⚠ 警告

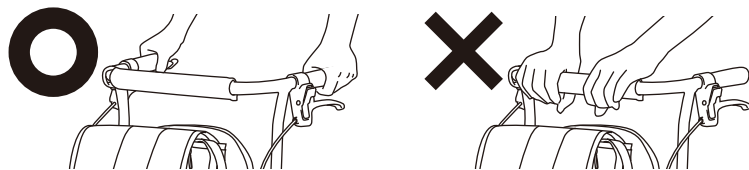
- 袋を取りはずしてから折りたたみを行ってください。袋を取りはずす際は袋固定フレームに体重をかけると転倒するおそれがあり危険です。

⚠ 注意

- 周囲に人がいないことを確認してから行ってください。
- 指などをはさまないように注意してください。
- 確実に組み立てられていることを確認してから使用してください。
- 携帯用酸素ポンペを載せるときは、組み立ててから行ってください。

グリップの使用方法

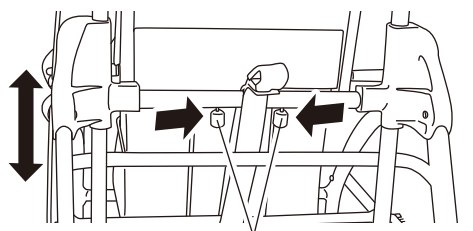
左右のグリップを握って、ゆっくり歩行してください。



⚠ 注意

- グリップ以外の部分を握って使用しないでください。
- 片手での操作はしないでください。バランスを崩し危険です。

【高さの調節方法】



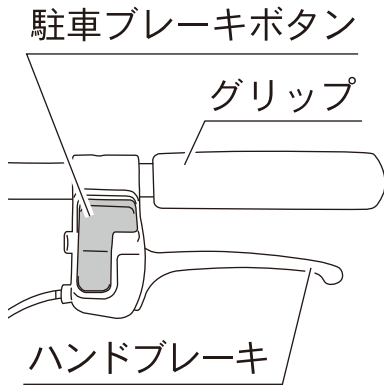
グリップ高さ調節ツマミ

グリップ高さ調節ツマミを内側に寄せて固定を解除してください。そのままグリップを上下させ、お好みの高さでツマミをはなしてください。ツマミが外側に開いて、グリップが固定されたことを確認してください。

⚠ 注意

- グリップ高さ調節ツマミが外側に開き、グリップが確実に固定されていることを確認してください。
- かならずグリップ高さの最高値以下で使用してください。
- 指などをはさまないように注意してください。

ブレーキの使用法



■ハンドブレーキの使用法

グリップを持ちながら、左右のハンドブレーキを同時に握ってください。解除するときは指をはなしてください。

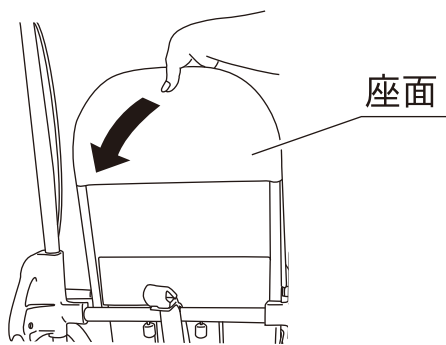
■駐車ブレーキの使用法

駐車ブレーキボタンを押すと、後輪が固定され駐車ブレーキがかかります。グリップとハンドブレーキを一緒に握ると解除されます。

⚠️ 注意

- 駐車ブレーキを使用する際は、かならず左右両側の駐車ブレーキボタンを押してください。片側のみでは制動力が不十分で危険です。
- 座面に座るとき、車体からはなれるときは、かならず駐車ブレーキをかけ、左右の後輪が固定されていることを確認してください。
- 指などをはさまないように注意してください。

座面の使用法



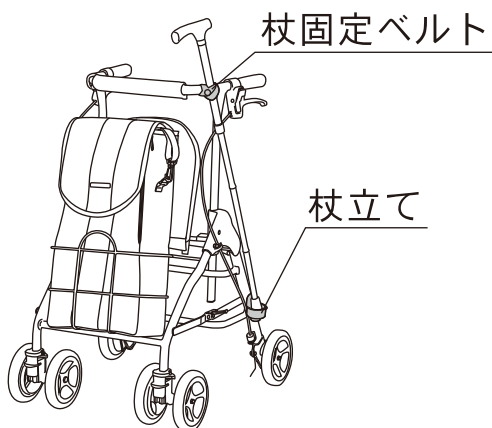
- 1 駐車ブレーキをかけ、左右の後輪が固定されていることを確認してください。
- 2 座面を矢印の方向へ倒してください。
- 3 座面がしっかり固定されていることを確かめてから、中央に座ってください。

折りたたむときは座面を持ちあげ、座面が固定されていることを確認してください。

⚠️ 注意

- 指などをはさまないように注意してください。
- 折りたたむときは、座面をゆっくりと持ちあげてください。
- 折りたたむときは、座面を袋の裏側に押し付けすぎないように注意してください。
- 立ち座りのときは、鼻腔カニューラがつぶれないように注意してください。

杖立ての使用法



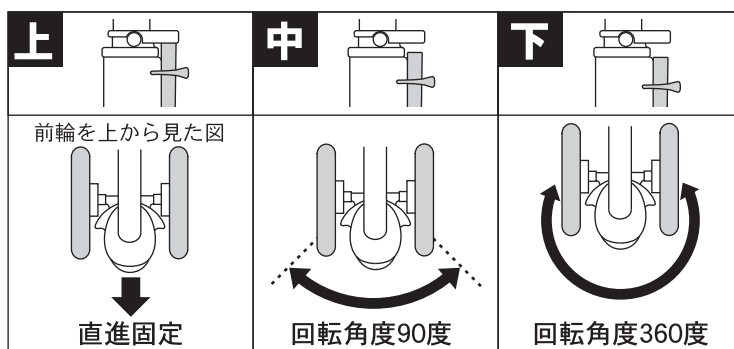
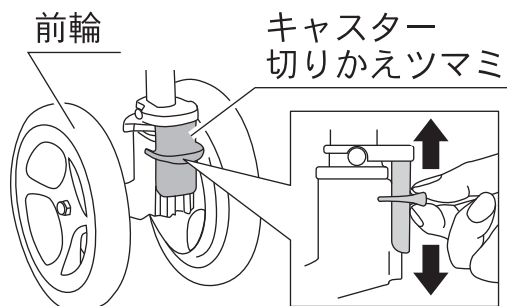
押し手に付いている杖固定ベルトで杖を固定し、杖立てで受けてください。

⚠️ 注意

- 杖が確実に固定されていることを確認してください。ぐらつきがあると走行中にはずれることがあり危険です。
- 杖固定ベルトには鼻腔カニューラを巻き付けしないでください。

ワン・ツー・スリーキャスターの使用方法

前輪の動き方を、お好みに合わせて3段階に設定していただけます。キャスター切りかえツマミを上・中・下に動かしてください。(設定は、前輪をまっすぐ前に向けた状態で行ってください。)

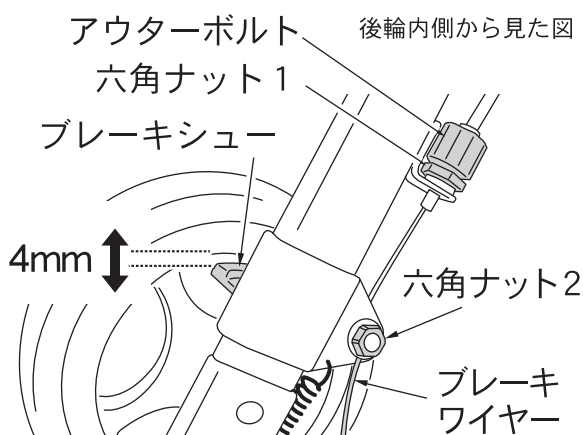


⚠ 注意

- 左右の前輪のキャスター切りかえツマミが同じ位置にあることをかならず確認してください。
- 指などをはさまないように注意してください。

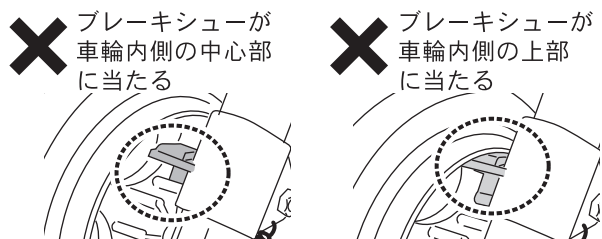
ブレーキの調節方法

ハンドブレーキの効き方に不都合があるときは、以下の手順で調節してください。アウターボルトは左右にあります。必要に応じてそれぞれを調節してください。



- 1 駐車ブレーキを解除してください。
- 2 六角ナット1を反時計回りの方向へ回してゆるめてください。
- 3 アウターボルトを回して、車輪内側とブレーキシューのすき間を4mmに調節してください。

時計回り → すき間が広がる
反時計回り → すき間が狭まる



- 4 アウターボルトを押さえながら、六角ナット1を時計回りの方向へ回して締めてください。(六角ナット1を締める際アウターボルトが回ると、3で行った調節がずれてしまいます。)

■ 上記の手順でブレーキ調節ができない場合

六角ナット2を反時計回りの方向へ回してゆるめ、ブレーキワイヤーをペンチなどで引っ張り、車輪内側とブレーキシューのすき間を4mmに調節してください。その後、六角ナット2を時計回りの方向へ回して締めてください。

※この調節方法は、アウターボルトでの調節ができない場合にのみ行ってください。

通常の微調節は、上段のアウターボルトでの調節方法で行ってください。

※調節後ブレーキワイヤーが足に接触しない位置まで曲げてください。

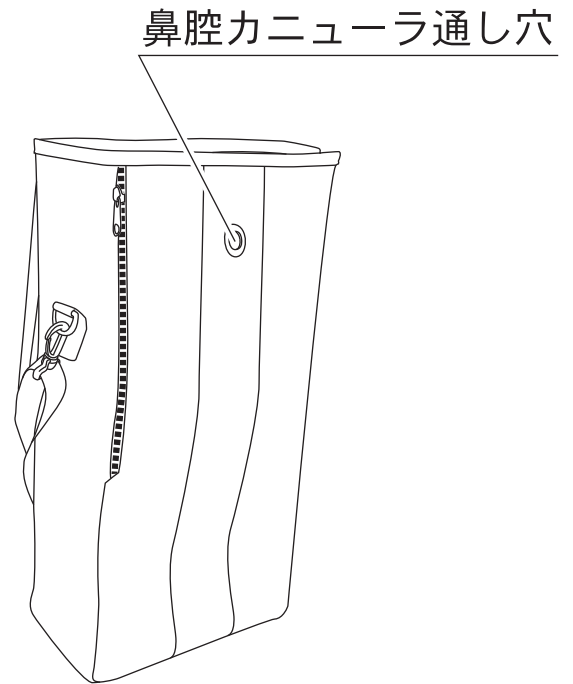
ブレーキワイヤーが足に接触する場合は曲げ直してご使用ください。

袋の各部名称

正面



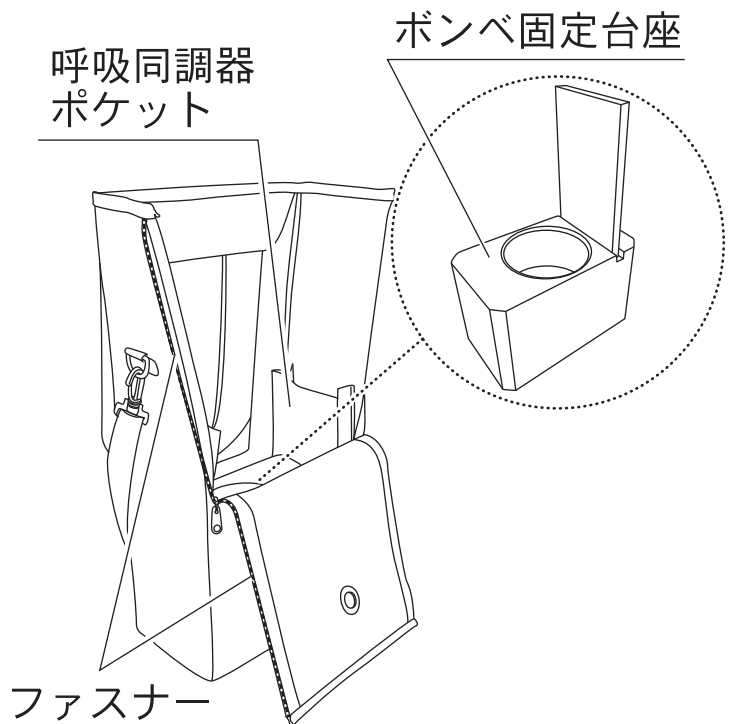
正面（蓋を開けた状態）



背面



正面（ファスナー開放状態）

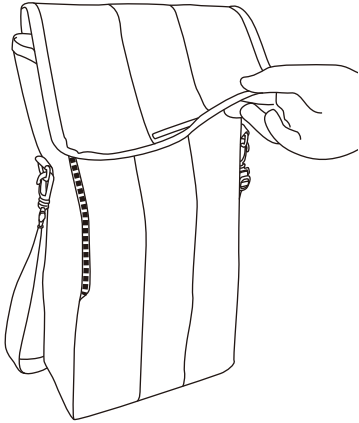


● 推奨携帯酸素ボンベ・呼吸同調器サイズ

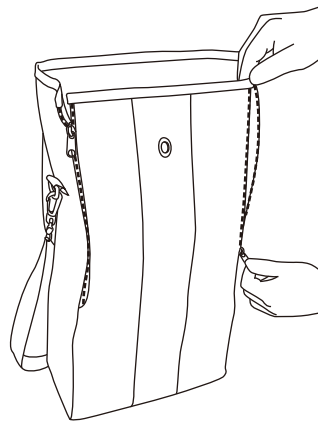
携帯酸素ボンベ	呼吸同調器
径105×高さ460mm以下	幅116×奥行49 ×高さ120mm以下

袋の使用方法

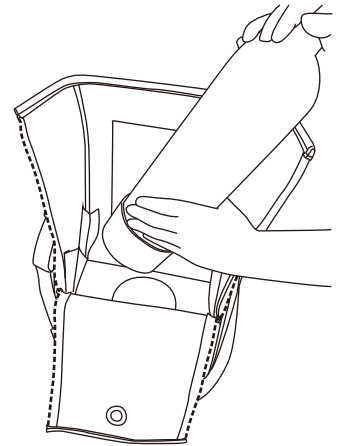
1



2



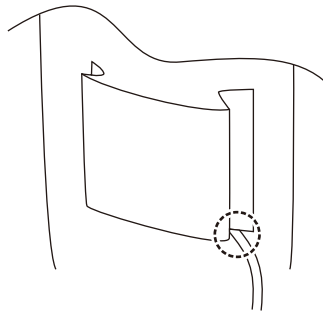
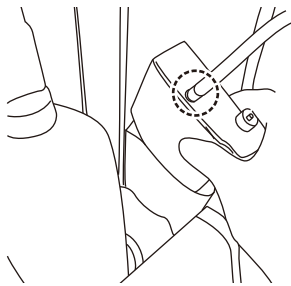
3



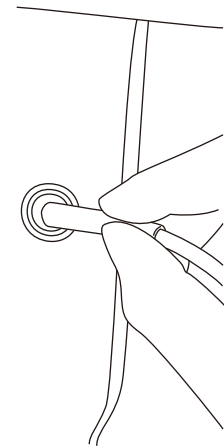
1. 蓋を開けてください。
2. 正面のファスナーをさげてください。
3. バッグの中に酸素ポンベを入れてください。

4

〈チューブを上から出す場合〉 〈チューブを下から出す場合〉

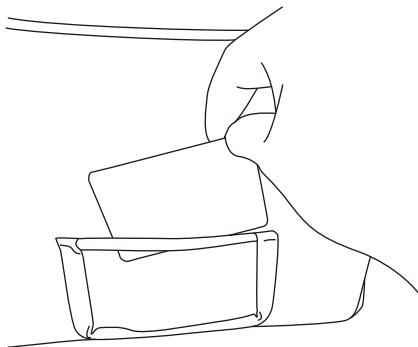


5

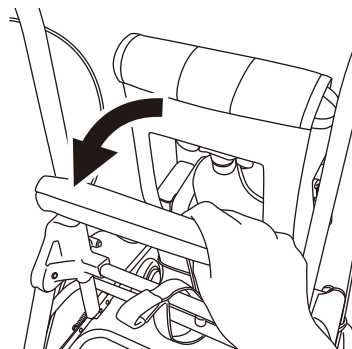


4. 呼吸同調器がある場合は、呼吸同調器を内側のポケットに入れてください。ポケットの下から鼻腔カニューラを出す場合は、底面の穴から通してください。
5. 正面の鼻腔カニューラ通し穴から鼻腔カニューラを通し、酸素の供給源に取り付けてください。

6



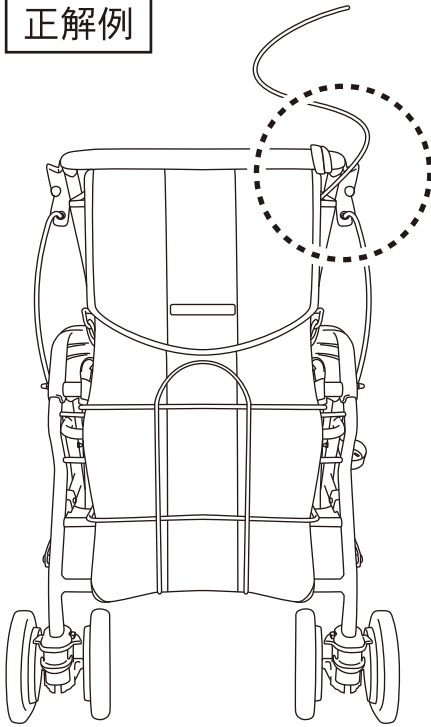
7



6. 必要に応じてカードポケットをご利用ください。
7. 残量を確認するときは、座面をさげて確認してください。

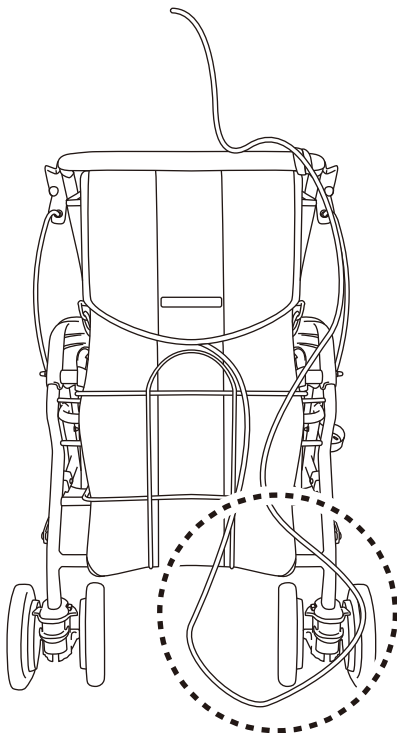
袋のご使用上の注意

正解例

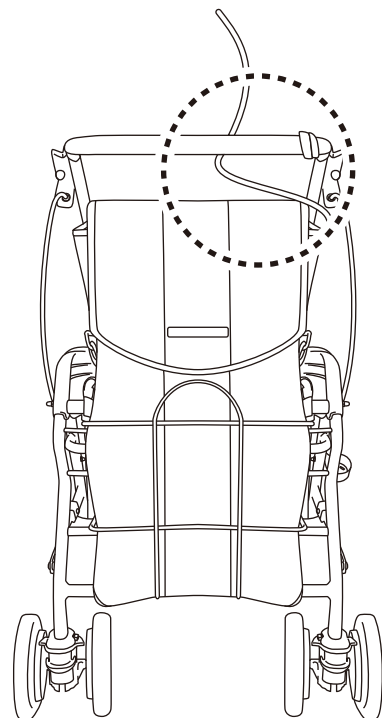


- 鼻腔カニューラは適度な長さに調節してください。
- 鼻腔カニューラはハンドルの上側を通してください。
- ショルダーベルトは袋内に入れるなどして、下に垂らさないようにしてください。

誤った例



鼻腔カニューラを垂らしておくとタイヤに絡まり、転倒につながるおそれがあります。



鼻腔カニューラをハンドルの下から通すと、高さ調節の際に鼻腔カニューラをつぶす可能性があります。

TAKE CARE OF
Tacaof

<http://www.tacaof.co.jp>

製品の破損や異常を発見した場合は、直ちに使用を中止し、
ご購入販売店もしくは弊社カスタマーサポートへご連絡ください。
そのまま使用しますと、重大な事故につながる危険がございます。

※本製品をほかの方にお譲りになるときは、かならず本書もあわせてお渡してください。